

 ಸರ್ಕಾರ

ವಾತಾ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಪರ್ಕ ಇಲಾಖೆ

ವಾತಾ ಸೌಧ, ಸಂಖ್ಯೆ 17, ಭಗವಾನ್ ಮಹಾರೀ ರಸ್ತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು - 560 001.

ಸಂಖ್ಯೆ : ವಾಜ : ಉ ನಿ : ಸುಮಿತ್ರ : 2023-24

ದಿನಾಂಕ : 28-06-2023

ಪತ್ರಿಕಾ ಪ್ರಕಟಣೆ
PRESS RELEASE

ಮ್ಯಾನ್ಯಾಯಲ್ ಸ್ಕೂಲ್‌ವೆಂಜರ್‌ಗಳು ಹಾಗೂ ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ಕೌಶಲ್ಯ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ

ಬೆಂಗಳೂರು, ಜೂನ್ 28 (ಕನಾರ್ಟಿಕ ವಾರ್ತೆ):

ಸಮಾಜ ಕಲ್ಯಾಣ ಇಲಾಖೆ ಮತ್ತು ಕನಾರ್ಟಿಕ ರಾಜ್ಯ ಸಫಾಯಿ ಕರ್ಮಚಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ಹಾಗೂ ಕನಾರ್ಟಿಕ ರಾಜ್ಯ ಮಹಿಳಾ ಉದ್ಯಮಿಗಳ ಸಂಸ್ಥೆ ಇವರ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ವತಿಯಿಂದ ಮ್ಯಾನ್ಯಾಯಲ್ ಸ್ಕೂಲ್‌ವೆಂಜರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ಪುನರ್ವಸತಿ ಕಲ್ಪಸುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಕೌಶಲ್ಯ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಜೂನ್ 21 ರಿಂದ 22 ಮತ್ತು ಜೂನ್ 22 ರಿಂದ 23 ರವರೆಗೆ ಎರಡು ತಂಡಗಳಲ್ಲಿ ಹಬಿಲ್ ಸೋಪ್ ಮತ್ತು ಪೇಪರ್ ಬ್ಯಾಗ್‌ಗಳ ತಯಾರಿಕಾ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿತ್ತು.

ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕಾರದಲ್ಲಿ 120 ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳು ಆಸಕ್ತಿಯಿಂದ ಪಾಲ್ಯಾಂಡಿದ್ದರು. ಮ್ಯಾನ್ಯಾಯಲ್ ಸ್ಕೂಲ್‌ವೆಂಜರ್‌ಗಳು ಹಾಗೂ ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರ ಆರ್ಥಿಕ, ಸಾಮಾಜಿಕ ಹಾಗೂ ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯೊಂದಿಗೆ, ಸ್ವಯಂ ಉದ್ಯೋಗ ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಂಡು ಆದಾಯ ಗಳಿಸುವ ಉದ್ಯಮಶೀಲರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುವುದು ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಪ್ರಮುಖ ಉದ್ದೇಶವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಕನಾರ್ಟಿಕ ರಾಜ್ಯ ಸಫಾಯಿ ಕರ್ಮಚಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮದ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.

“ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಅಪಾಯದ ಅಂಶಗಳು-2022” ರ ಸಾರಾಂಶ ವರದಿ ಬಿಡುಗಡೆ

ಬೆಂಗಳೂರು, ಜೂನ್ 28 (ಕನಾರ್ಟಿಕ ವಾರ್ತೆ):

ಜಾನ್ ಹಾಟ್ನ್ ಇಂಟರ್ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಇಂಡೂರಿ ರಿಸರ್ಚ್ ಫೇಟಕದವರು ಮತ್ತು ನಿಮಾನ್ ಸಂಸ್ಥೆಯವರ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದಲ್ಲಿ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿರುವ “ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಅಪಾಯದ ಅಂಶಗಳು-2022” ಎಂಬ ಸಾರಾಂಶ ವರದಿಯನ್ನು ಕನಾರ್ಟಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವ ರಾಮಲಿಂಗಾರೆಡ್ಡಿ ಅವರು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಈ ವರದಿಯನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಬ್ಲೋಮ್ ಬಗ್ಸ್ ಫಿಲಾಂತ್ರೋಫಿಸ್ ಇನಿಷಿಯೇಟಿವ್ ಫಾರ್ ಗ್ಲೋಬಲ್ ರೋಡ್ ಸೇಟ್ ನಡೆಸುತ್ತಿರುವ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಭಾಗವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋಪಾಲಿಟನ್ ವಲಯದ ದ್ವಿಜಕ್ರ ವಾಹನ ಬಳಕೆದಾರರನ್ನು ನವೆಂಬರ್ - 2021 ರಿಂದ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2022 ರವರೆಗೆ ಗಮನಿಸಿ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಅಪಾಯದ ಅಂಶಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ವರದಿಯ ಪ್ರಕಾರ 1,21,098 ದ್ವಿಜಕ್ರ ವಾಹನ ಸಾರರ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ಸಾರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಧರಿಸುತ್ತಾರೆ.

ಅಧ್ಯಯನದಲ್ಲಿ ರೂಢಿಯಲ್ಲಿರುವ ಮೂರು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಅಪಾಯ ಉಂಟುಮಾಡುವ ಅಂಶಗಳಾದ: ಚಾಲನಾವೇಗ, ಹೆಲ್ಟ್‌ಡಿರಿಸುವಿಕೆ, ಸೀಟ್‌ ಬೆಲ್ಟ್ ಧರಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಮಕ್ಕಳ ನಿಯಂತ್ರಕ ಬಳಸುವಿಕೆಯ ಕುರಿತು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಅಧ್ಯಯನದಿಂದ ಹೊರಹೊಮ್ಮೆಯ ಅಂಶಗಳು: 88% ದ್ವಿಜಕ್ರ ವಾಹನ ಸಾರರ ಹೆಲ್ಟ್‌ಟೆನ್‌ನ್ನು ಧರಿಸಿದರೂ, ಕೇವಲ 34% ದಷ್ಟು ಸಾರರ ಹೆಲ್ಟ್‌ಟೆನ್‌ನ್ನು ಸಾರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಧರಿಸುತ್ತಾರೆ. 18 ವರ್ಷ ಪ್ರಾಯದೊಳಗಿನ ಬ್ಯಾಕ್ ಸಾರರಲ್ಲಿ ಕೇವಲ 8% ಅಷ್ಟು ಸಾರರ ಹೆಲ್ಟ್‌ಟೆನ್‌ನ್ನು ಸಾರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಧರಿಸುತ್ತಾರೆ. ಹಿಂಬದಿ ಸಾರಲ್ಲಿ 16% ರಷ್ಟು ಮಂದಿ ಸಾರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಹೆಲ್ಟ್‌ಟೆನ್‌ನ್ನು ಧರಿಸುತ್ತಾರೆ. ವಾಹನ ಚಾಲನಾ ವೇಗದ ಅಧ್ಯಯನವನ್ನು 1,72,164 ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ನಡೆಸಿದ್ದು, 30% ದಷ್ಟು ಚಾಲಕರು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ವೇಗದಮಿತಿಯಿಂದ ಚಲಾಯಿಸಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿರುತ್ತದೆ.

ವಾಹನಗಳ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೆ 44% ದಷ್ಟು ಸ್ಮಾರ್ಟ್‌ಟೆಲಿಟ್ ವಾಹನ ಮತ್ತು 40% ದಷ್ಟು ಸಿಡಾನ್ ವಾಹನಗಳ ಚಾಲಕರು ವೇಗದ ಮಿತಿಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋಪಾಲಿಟನ್ ವಲಯದಲ್ಲಿ ವೇಗದ ಮಿತಿಯು ಸರಾಸರಿ 52 ಕಿ.ಮೀ/ಫಂಟೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಪ್ರೋಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಯ ಪ್ರಕಾರ 2020-21ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳಿಂದ ಮರಣಹೊಂದಿದ 10,038 ಜನರಲ್ಲಿ 9,101 ಜನರ ಮರಣ ಅತಿವೇಗದಿಂದ ಸಂಭವಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಅಧ್ಯಯನ ನಡೆಸುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ 66% ದಷ್ಟು ಚಾಲಕರು ಮತ್ತು 12% ದಷ್ಟು ಸಹಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಸೀಟ್‌ ಬೆಲ್ಟ್ ಅನ್ನು ಧರಿಸಿರುವುದು ಕಂಡುಬರುತ್ತದೆ. ಕೇವಲ 2% ದಷ್ಟು ಮಕ್ಕಳ ನಿಯಂತ್ರಕ ಬಳಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ದ್ವಿಜಕ್ರ ವಾಹನಸಾರರ ಅತ್ಯಂತ ಕಡಿಮೆ ಹೆಲ್ಟ್‌ಟೆನ್ ಧರಿಸುವಿಕೆಯು ಆಫಾತ್‌ಕಾರಿಯಾಗಿದ್ದು, ಇದನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದೊಂದಿಗೆ ವಿವಿಧ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳ ಸರ್ಕಾರೀತರ ಸಂಘಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದೊಂದಿಗೆ ಸುರಕ್ಷಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ವಿಧಾನವನ್ನು ಬಳಸಿ ಹೆಲ್ಟ್‌ಟೆನ್ ಧರಿಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಮೋಚಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆ 1988, ಕಲಂ 129 (ಎ) ಮತ್ತು 129 (ಬಿ) ಅನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಿ ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರಾದ ರಾಮಲಿಂಗಾರೆಡ್ಡಿಯವರು ಮಾತನಾಡಿ ಜಾನ್ಸ್ ಹಾಸ್ಪಿನ್ಸ್ ಇಂಟರ್ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಇಂಜೂರಿ ರಿಸರ್ಚ್ ಫಟಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾನ್ ನಡೆಸಿರುವ ಅಧ್ಯಯನದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋಪಾಲಿಟನ್ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಜನರು ಉತ್ತಮಗುಣಮಟ್ಟದ ಹೆಲ್ಟ್‌ಟೆನ್ ಗಳನ್ನು ಸಾರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಧರಿಸದೇ ಇರುವುದು ತಿಳಿದುಬರುತ್ತದೆ. ಪಾಲುದಾರಿಕೆ ಇಲಾಖೆಗಳ ಮುಖಾಂತರ ವೇಗದ ಮಿತಿಯೊಳಗಿನ ಚಾಲನೆ, ಹೆಲ್ಟ್‌ಟೆನ್ ಮತ್ತು ಸೀಟ್‌ ಬೆಲ್ಟ್ ಧರಿಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಜನರು ಅನುಸರಿಸುವಂತೆ ಸೂಕ್ತಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಅಧ್ಯಯನದ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಬಳಸಲಾಗುವುದೆಂದು ತಿಳಿಸಿದರು.

ಜಾನ್ನ್ ಹಾಟ್ನ್ ಇಂಟರ್ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಫಾರ್ಮಕದ ನಿಷಿತ್ ಪಟೇಲ್ ರವರು ಈ ವೀಕ್ಷಣಾ ಅಧ್ಯಯನವು ಕನಾರ್ಟಕದಲ್ಲಿ ಭಾಲಕರು ಹೆಲ್ಪೆಚ್ ಧರಿಸುವ ವಿಧಾನವನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಬೇಕು ಎಂಬುದನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕನಾರ್ಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮಕ್ಷೇಗೊಳ್ಳಬೇಕು ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಜಾನ್ನ್ ಹಾಟ್ನ್ ಇಂಟರ್ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಫಾರ್ಮಕ ಮತ್ತು ನಿಮಾನ್ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಕನಾರ್ಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಿಸುವ ನಿಟ್ಟನಲ್ಲಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಹಾಯವನ್ನು ನೀಡಲು ಸದಾಸಿದ್ದವಿರುವುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿದರು.

ದತ್ತಾಂಶಗಳ ಪ್ರಕಾರ, 34% ದಷ್ಟು ಜನರು ಹೆಲ್ಪೆಚ್ ಮತ್ತು ಸರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಬಳಸುತ್ತಾರೆ. ಹೆಚ್ಚು ಜನರು ಕಳಪೆಮಟ್ಟಿದ ಅದರಲ್ಲಿ ಶಿರಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ರಕ್ಷಣೆ ನೀಡದ ಹೆಲ್ಪೆಚ್ ಗಳನ್ನು ಧರಿಸುವುದು ಕಂಡುಬರುತ್ತದೆ ಆದ್ದರಿಂದ ಕಳಪೆಮಟ್ಟಿದ / ಕ್ರೋನಿಕ ಕ್ಯಾಪ್ ನಂತಹ ಹೆಲ್ಪೆಚ್ ಗಳ ಮಾರಾಟವನ್ನು ನಿಷೇಧಿಸುವುದು, ಗುಣಮಟ್ಟಿದ ಹೆಲ್ಪೆಚ್ ಗಳು ಜನರಿಗೆ ಲಭ್ಯವಾಗುವ ವಿಧಾನ ಮತ್ತು ಸರಿಯಾದ ರೀತಿಯ ಧರಿಸುವಿಕೆ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ತಿಳಿಸಲು ಕ್ರಮಕ್ಷೇಗೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ನಿಮಾನ್ನನ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪ್ರಾಜ್ಯಾಯ ರಾದ ಡಾ. ಗೌತಮ್ ಸುಕುಮಾರ್ ಹೇಳಿದರು.

ಅಧ್ಯಯನದ ಪ್ರಮುಖ ಅಂಶಗಳು ಸಮಸ್ಯೆಗಳ ಒಳನೋಟವನ್ನು ತೋರಿಸುವುದಲ್ಲದೆ, ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸ್ಥಂಭಗಳಾದ ಪ್ರವರ್ತನ, ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ, ರಸ್ತೆಸುರಕ್ಷತಾ ಶೀಕ್ಷಣ ಮತ್ತು ತುರ್ತು ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಮಾಡುವ ಪಾಲುದಾರಿಕೆ ಇಲಾಖೆಗಳ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಏಕೀಕರಣ ಮಾಡಲು ಸಹಾಯಕವಾಗುತ್ತದೆ.

ಬ್ಲಾಮ್ ಬಿಗ್ ಫಿಲಾಂಥ್ರೋಫಿಸ್ ಇನಿಷಿಯೇಟ್‌ವ್ ಫಾರ್ ಗ್ಲೋಬಲ್ ರೋಡ್‌ಪ್ಲೇಟ್ ನಡೆಸುತ್ತಿರುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಭಾಗವಾಗಿ ಜಾನ್ನ್ ಹಾಟ್ನ್ ಇಂಟರ್ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಫಾರ್ಮಕ ಮತ್ತು ನಿಮಾನ್ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರ ನಡವಳಿಕೆ ಬಗ್ಗೆ ದತ್ತಾಂಶವನ್ನು ಸಂಗೃಹಿಸಿ, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರಿಗೆ ಕ್ರಮಕ್ಷೇಗೊಳ್ಳಲು ಪೂರಕ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಲು ಬದ್ದವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದರು.

Bloomberg Philanthropies ಜಾಗತಿಕ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ಲೋಕೋಪಕಾರಿ ಉಪಕ್ರಮ: ಜಾಗತಿಕ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ಬ್ಲಾಮ್ ಬಿಗ್ಲೋಫ್‌ಕೋಪಕಾರಿ ಉಪಕ್ರಮವು ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು ಮತ್ತು ದೇಶದೊಳಗಿನ ಸರ್ಕಾರಿ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರೀತರ ಪಾಲುದಾರರೊಂದಿಗೆ ಸಮಸ್ಯೆಗೊಳಿಸಲು ವಿಶ್ವದ ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಂಸ್ಥೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತದೆ. BIGRS ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ಸಾಧಿಸಲು ಮತ್ತು ನಿರಂತರವಾಗಿ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಲು ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟಿದ ಮೇಲ್ಮೆಚಾರಣೆ ಮತ್ತು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಬಳಸುವುದರ ಮೇಲೆ ಒತ್ತು ನೀಡುತ್ತದೆ.

ಜಾನ್ನ್ ಹಾಟ್ನ್ ಇಂಟರ್ನ್ಯಾಷನಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಫಾರ್ಮಕ ಯೂನಿಟ್:

ಜಾನ್ನ್ ಹಾಟ್ನ್ ಇಂಟರ್ನ್ಯಾಷನಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಫಾರ್ಮಕ ಯೂನಿಟ್ ಕಡಿಮೆ ಮತ್ತು ಮುಧ್ಯಮ-ಆದಾಯದ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಹೊಂದಿರುವ ದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವ ಗಾಯಗಳ ಹೊರಂಗೆ ಪರಿಜಾಮಕಾರಿ ಪರಿಹಾರಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು ಶ್ರಮಿಸುತ್ತದೆ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ನೀತಿ ಮತ್ತು ಅಭ್ಯಾಸದ ಮೇಲೆ ಪ್ರಭಾವ ಬೀರುತ್ತದೆ.

ಡಾ॥ ಎನ್.ವಿ.ಪ್ರಸಾದ್, ಐವೆಸ್, ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಸಾರಿಗೆ, ಅಲೋಕ್ ಕುಮಾರ್, ಐಪಿಎಸ್, ಆಯುಕ್ತರು, ಸಂಚಾರ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ, ಡಾಬಿ.ಆರ್.ರವಿಕಾಂತೇಗೌಡ, ಐಪಿಎಸ್, ಐಜೆಪಿ, ಕೇಂದ್ರ, ಎಂ.ಎನ್.ಅನುಚೇತ್ರ್, ಐಪಿಎಸ್, ಜಂಟಿ ಆಯುಕ್ತರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಸಂಚಾರ ಪೋಲೀಸ್, ಮಲ್ಲಿಕಾಜುನ ಬಾಲದಂಡಿ, ಐಪಿಎಸ್, ಎಸ್ಟಿ, ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಜಿಲ್ಲಾ ಪೋಲೀಸ್, ಜೆ.ಪುರುಷೋತ್ತಮ್, ಹೆಚ್‌ವರಿ ಆಯುಕ್ತರು, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಮತ್ತು ಸದಸ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಕನಾರಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಮತ್ತು ಮಲ್ಲಿಕಾಜುನ, ಕನಾರಟಕ ಸಾರಿಗೆ ಹೆಚ್‌ವರಿ ಆಯುಕ್ತರು ವರದಿ ಬಿಡುಗಡೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದರು.